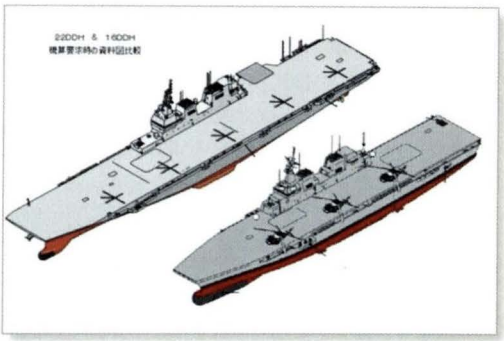
JAPÓN

Nuevo destructor podría ser convertido en portaaviones



Fuente: Defense Technology International. Nov 2011.

Analistas internacionales sostienen que el Proyecto "22DDH", denominado "destructor" por la Fuerza Marítima de Autodefensa del Japón, podría ser convertido en un portaaviones, más aún con la pronta entrada en servicio del primer portaaviones de la Marina del Ejército de Liberación Popular de China. El Proyecto "22DDH" es clasificado por los japoneses como un destructor de cubierta corrida, siendo un 26% más largo, 15% más ancho y un 33% mayor en desplazamiento que el destructor "Hyuga", de similares características. Este incremento, que lo lleva a desplazar 24.000 toneladas, le permitirá llevar 14 helicópteros, portar misiles antisubmarinos ASROC, misiles antiaéreos ESSM y sistemas de defensa puntual Sea RAM y Phalanx. Los analistas sostienen, asimismo, que este proyecto tiene potencial suficiente como para convertirse en un portaaviones, ya que existe el espacio necesario para agregar una rampa "Sky Jump" de 12°, y que, a diferencia de su predecesor, se ha colocado a estribor uno de los dos ascensores para evitar interferir el desplazamiento de una aeronave en su despegue a cortas distancias (F-35), el mismo que será usado en el portaaeronaves italiano "Cavour", de similares dimensiones. Como se sabe, la Fuerza Marítima de Autodefensa del Japón no opera aviones de combate embarcados desde la Segunda Guerra Mundial.

CANADÁ

Marina Canadiense incorporará sistemas de detección lasérica

La Organización de Investigación y Desarrollo para la Defensa de Canadá (DRDC) está trabajando conjuntamente con la empresa Cassidian en la incorporación de un sistema de detección de amenazas laséricas para las unidades de superficie de

la Marina Canadiense, que consistirá en la integración de sensores laséricos que cubrirán los 360°, de un procesador y las contramedidas necesarias. El sistema está orientado a proteger a las unidades de superficie, tanto en el litoral como en puerto, de cualquier tipo de amenaza que utilice el espectro lasérico en el guiado de bombas, cohetes o misiles y también en la provisión de información de ubicación de la unidad, mediante el uso de binoculares, lentes y telémetros, que son utilizados especialmente por los *espoters*.



Fuente: Defense Technology International. Oct 2011.

HOLANDA

Real Marina Holandesa comisiona nuevo OPV

La Real Marina Holandesa ha comisionado el OPV "Holland", que da nombre a una clase que inicialmente constará de cuatro unidades, y cuya particularidad radica en que reemplazarán a las fragatas misileras de la Clase Karel Doorman. Estas unidades son de las más capacitadas y sofisticadas de su tipo a nivel mundial; su diseño se ha centrado en reducir los costos de construcción y disminuir el ratio costo/eficiencia operacional, mediante la adopción de estándares comerciales y disminución de personal, sin embargo, mantiene sensores y sistemas de comando y control que le permiten cumplir una serie de misiones, tales como vigilancia, protección y seguridad marítima, asistencia ante desastres naturales, búsqueda y rescate, así como presencia naval en las Antillas Holandesas. Sus 3.750 toneladas le permitirán, llegado el caso, mayor cantidad de equipamiento militar mediante sensores y torpedos antisubmarinos, así como misiles antibuque.



Fuente: Defense Technology International.

VENEZUELA

Navantia entrega OPV a Venezuela

El Astillero "San Fernando-Puerto Real" de Navantia entregó el OPV "Yekuana", el tercero de los cuatro patrulleros oceánicos de vigilancia encargados por Venezuela, que les permitirá desarrollar diferentes tareas: vigilancia y protección de la Zona Económica Exclusiva, protección del tráfico marítimo, defensa de intereses estratégicos, operaciones de búsqueda y salvamento, auxilio a otras unidades, ayudas humanitarias, control de contaminación marina, persecución del contrabando, tráfico de drogas e inmigración ilegal, vigilancia y obtención de información de inteligencia operativa o medioambiental, defensa de superficie y guerra electrónica pasiva.



Fuente: www.airliners.net

Las principales características de los POVZEE son:

- Eslora: 98,9 metros
- Manga: 12,6 metros
- Velocidad máxima: 24 nudos
- Velocidad de crucero: 18 nudos
- Desplazamiento a plena carga: 2.450 toneladas
- Autonomía: 3.500 millas náuticas a 18 nudos
- Dotación: 72 tripulantes

Además de los cuatro POV, Venezuela encargó a Navantia cuatro buques de vigilancia de litoral (BVL).

FRANCIA

DCNS ensambla las últimas secciones en Francia del primer submarino Scorpene para la Marina de Brasil



Fuente: DCNS.

En sus instalaciones de Cherburgo, DCNS inició el último ensamblaje del primer submarino Scorpene para la Marina de Brasil, consistente en la soldadura de las secciones 3 y 4, llevada a cabo por un equipo de soldadores franco-brasileros, marcando un paso importante en términos de transferencia tecnológica. El ensamblaje consistirá en la soldadura de anillos que forman parte del casco que integrará una sección de 6 metros de diámetro, 24 metros de longitud, con 200 toneladas de peso, en la que posteriormente se acomodarán los sistemas del centro de operaciones y los torpedos. Se espera que el resto de las secciones sean ensambladas en Brasil durante la primera mitad del próximo año.

El contrato de la DCNS con la Marina Brasilera involucra la provisión de componentes y asistencia para la construcción de cuatro submarinos de este tipo, así como el diseño y construcción de la parte no nuclear del primer submarino de propulsión nuclear brasilero y la construcción de una base naval y astillero para submarinos.

CHILE

Armada de Chile comisiona buque de asalto anfibio LSDH "Sargento Aldea"

En una ceremonia llevada a cabo en la Base Naval de Tolón (Francia), fue comisionado el buque de asalto anfibio LSDH "Sargento Aldea", unidad adquirida a la Marina Nacional de Francia, donde sirvió con el nombre de TCD

"Foudre". Además de las propias tareas destinadas a la defensa nacional, en las que reemplazará a la ya dada de baja barcaza "Valdivia", incrementará notablemente las capacidades de apoyo a la población civil en caso de desastres naturales. Cuenta con un dique interno que le permite desplegar embarcaciones de asalto anfibio, cubierta de vuelo y hangar para albergar hasta cuatro helicópteros, capacidad de transportar una combinación de tanques, transportes blindados de tropas y camiones tácticos, así como transportar un batallón completo de infantes de marina. Su desplazamiento a plena carga es de 12.000 toneladas.



Fuente: www.blog.zaq.ne.jp

REYNO UNIDO

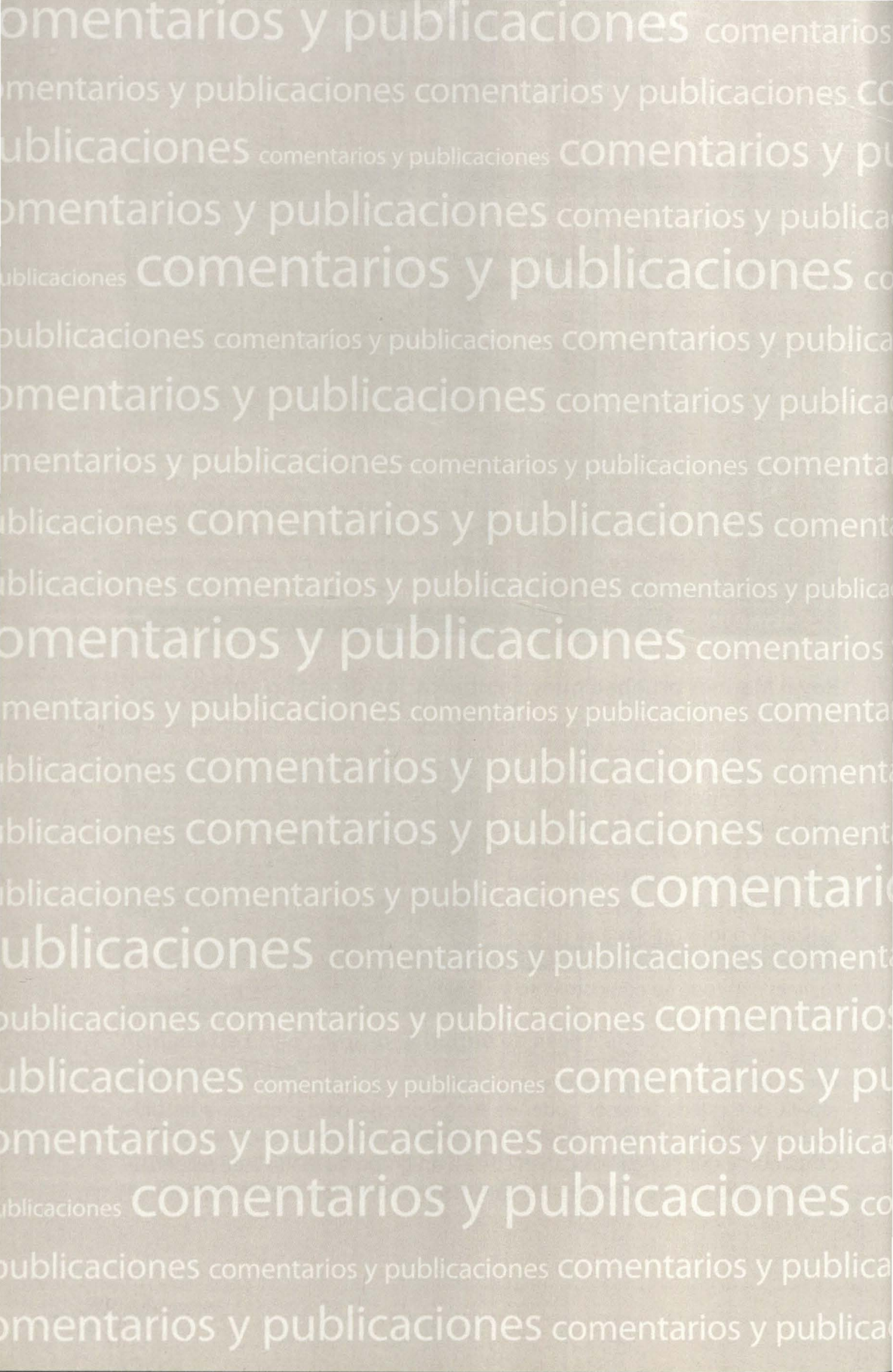
Royal Marines prueban nueva embarcación de asalto anfibio

Los Royal Marines se encuentran realizando pruebas a un "bote de asalto rápido", que puede revolucionar las operaciones anfibias y la protección de la flota de un ataque. Se trata de una embarcación CB90 de 18 toneladas, de origen sueco, que puede alcanzar 45 nudos gracias a su propulsión de tipo *water jet*, transportar a 18 *marines* con todo su equipamiento y portar armas pesadas.



Fuente: Navy News / Reporting from the fleet.

Para futuras operaciones, los *marines* necesitan una embarcación que sea rápida, que pueda proveer poder de fuego preciso para proteger a las unidades de superficie y lanchas de asalto anfibio contra embarcaciones rápidas de ataque, y que pueda colocar en costa a un grupo de asalto o de reconocimiento, a largas distancias de su buque madre o de la fuerza principal.


comentarios y publicaciones